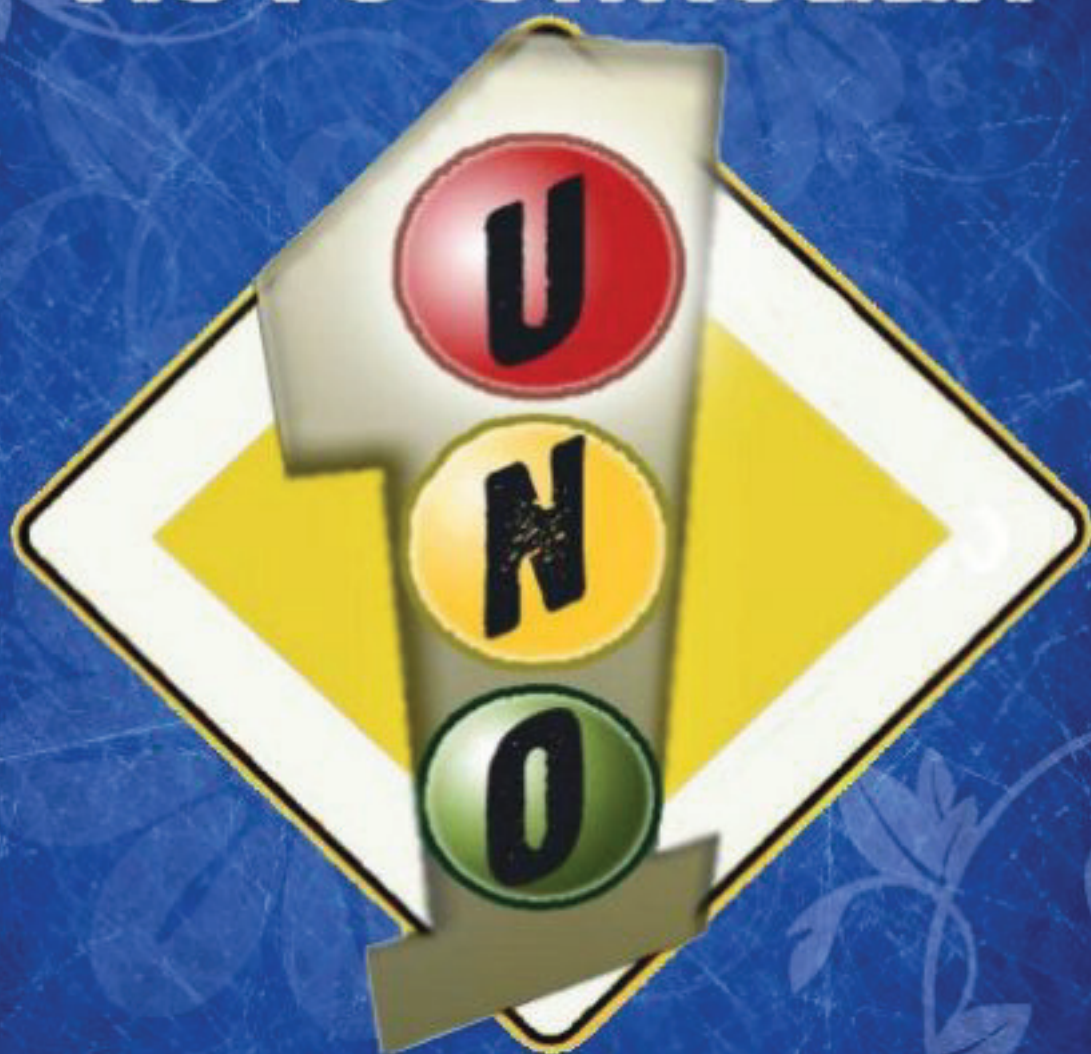


PYETJET DHE PERGJIGJET PER PATENT
SHOFERI

AUTO SHKOLLA



www.facebook.com/autoshkollauno1

tel. 070 240 079

Një herë në jetë, gjithë jetën me ju.

756. (kat. C,C1)



Për automjetet motorike, që transportojnë materie helmuese kur lëvizin në rrugë publike, shpejtësia e lëvizjes së tyre zvogëlohet në 80% nga shpejtësia më e madhe e lejuar e përcaktuar sipas llojit të rrugës, gjegjësisht sipas shpejtësisë së përcaktuar me shenjë e komunikacionit, por jo më shumë se:

- ☐ 60 km/h
- ☐ 70 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

757. (kat. D,D1)

„Takografi“ është pajisje e cila siguron më së paku shënimin e:

- ☐ të dhënave për vend pozitën e automjetit gjatë kohës së lëvizjes
- ☐ harxhimit të lëndës djegëse sipas kilometrave të kaluar
- ☐ shpejtësisë së lëvizjes së automjetit dhe të etapës kohore punuese të shoferit

3 pika

758. (kat. D,D1)

„Automjeti transportues i mallrave“ është automjet motorik i dedikuar për:

- ☐ transport të mallrave
- ☐ transport të personave
- ☐ transport vetëm të materjeve të rrezikshme

3 pika

759. (kat. D,D1)

“Raporti Evropian për fatkeqësi në komunikacion” është formular i përgatitur nga Zyra Nacionale për sigurim në RM, i cili në rast fatkeqësie të komunikacionit me dëmtim të vogël material e plotësojnë:

- ☐ përfaqësuesit e kompanive të sigurimit
- ☐ anëtarët e policisë së komunikacionit
- ☐ pjesëmarrësit në fatkeqësinë e komunikacionit

3 pika

760. (kat. D,D1)

“Masa më e madhe e lejuar” është masa e:

- ☐ automjetit me rezervuar plot të mbushur me karburant
- ☐ automjetit bashkë me peshëmbajtjen e tij
- ☐ ngarkesës që mund të bartet me automjetin

3 pika

761. (kat. D,D1)

Sipas deklaracionit të prodhuesit të automjetit "peshëmbajtja" është masa e lejuar:

- ☐ me të cilën automjeti guxon të mbingarkohet
- ☐ në automjet të zbrazët me rezervuar të plotë
- ☐ në automjet të zbrazët ku me shoferin pesha mesatare e të cilit është 75 kg

3 pika

762. (kat. D,D1)

Automjet transportues i mallrave në defekt në rrugë mund të tërhiqet me:

- ☐ me ndihmën e litarit
- ☐ me ndihmën sajllës
- ☐ me ndihmën e lidhjes së fortë (bigës)

3 pika

763. (kat. D,D1)

„Rimorkio e lehtë“ është mjet, masa më e madhe e lejuar e të cilit:

- ☐ jo më e madhe se 1.500 kg
- ☐ jo më e madhe se 1.000 kg
- ☐ nuk është më e madhe se 750 kg

3 pika

764. (kat. D,D1)

Çdo shofer pas marrjes së patentë shoferit të kategorisë "D", pavarësisht nga ajo që tani më e ka atë të kategorisë "C":

- ☐ llogaritet për shofer – fillestar, në periudhë prej dy vitesh nga marrja e patentë shoferit
- ☐ nuk llogaritet për shofer – fillestar, meqenëse paraprakisht ka përvojë shoferi
- ☐ llogaritet për shofer fillestar në periudhë vetëm prej një viti nga skadimi i saj

3 pika

765. (kat. D,D1)

„Marrëveshja Evropiane“ për transport rrugor ndërkombëtar të materieve të rrezikshme është e njohur me shkurtesën:

- ☐ CMR
- ☐ ADR
- ☐ TIR

3 pika

766. (kat. D,D1)

„Mjet bashkëngjitës“ është:

- ☐ automjeti motorik që tërheq rimorkio të lehtë
- ☐ automjeti tërheqës, masa e përgjithshme e të cilit nuk është më e madhe se 750 kg
- ☐ mjeti i cili është i konstruktuar që të tërhiqet nga automjeti motorik

3 pika

767. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjeteve motorike dhe grup automjetesh nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 36 ton
- ☐ 38 ton
- ☒ 40 ton

3 pika

768. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me dy boshte nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☒ 18 ton
- ☐ 22 ton
- ☐ 24 ton

3 pika

769. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e automjetit transportues të mallrave me tre boshte nuk guxon të jetë më e madhe se:

- ☐ 18 ton
- ☒ 25 ton
- ☐ 28 ton

3 pika

770. (kat. D,D1)

Ngarkesa më e madh e lejuar boshtore te automjetet motorike me një bosht pa fuqi lëvizëse është:

- ☐ 8 ton
- ☒ 10 ton
- ☐ 11 ton

3 pika

771. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e rimorkios është:

- ☒ 12 m
- ☐ 14 m
- ☐ 16.5 m

3 pika

772. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e përgjithshme e lejuar e rimorkios me tre boshte është:

- ☐ 18 ton
- ☐ 22 ton
- ☒ 24 ton

3 pika

773. (kat. D,D1)

Masa më e madhe e lejuar e rimorkios me dy boshte është:

- ☐ 12 ton
- ☐ 15 ton
- ☒ 18 ton

3 pika

774. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me rimorkio, është:

- ☐ 16,75 metra
- ☒ 18,75 metra
- ☐ 19,75 metra

3 pika

775. (kat. D,D1)

Përveç tjerash, pllaka e detyrueshme e automjetit është e nevojshme që të përmbajë të dhëna edhe për:

- ☐ numrin e rrotullimeve të motorit të automjetit
- ☐ pronarin e automjetit, personin fizik apo juridik
- ☒ mbi ngarkimet më të mëdha të lejuara në boshtet dhe masën më të madhe të përgjithshme të automjetit

3 pika

776. (kat. D,D1)

Retarder, gjegjësisht ngadalësues për ngadalësim afatgjatë të automjeteve motorike, patjetër duhet të kenë automjetet motorike, masa e përgjithshme e të cilave ka mbi:

- ☒ nëntë ton
- ☐ shtatë ton
- ☐ pesë ton

3 pika

777. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 10 ton, në pajisjen e tyre duhet të kenë:

- ☐ një aparat prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej 9 kg. për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej 3 kg për shuarjen e zjarrit
- ☒ dy aparate prej 6 kg. për shuarjen e zjarrit

3 pika

778. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave dhe autobusët nëse tërheqin mjet bashkëngjitës në pajisjen e tyre patjetër duhet të kenë:

- ☐ një trekëndësh sigurie
- ☐ një trekëndësh sigurie dhe tabelë për automjet të ndalur
- ☒ dy trekëndësha sigurie
- ☐ tabelë për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

779. (kat. D,D1)

Dy pyka shtruese në pajisjen e tyre të obliguar, patjetër duhet t'i kenë automjetet motorike dhe mjetet bashkëngjitive ku masa më e madhe e lejuar tejkalon:

- ☐ 3 ton
- ☐ 3,5 ton
- ☒ 5 ton
- ☐ ~~7,5 ton~~

3 pika

780. (kat. D,D1)

Në pajisjen e tyre të obliguar automjetet transportuese të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilave është më e madhe se 3.500 kg patjetër duhet të kenë:

- ☐ litar çeliku në gjatësi prej 3 deri në 5 metra
- ☐ litar elastik për tërheqje
- ☒ lidhje të fortë (bigë) për tërheqje
- ☐ sajllë për tërheqje

3 pika

781. (kat. D,D1)

Thellësia minimale e larave (gjurmëve) të gomave dimërore, te automjetet motorike ku masa më e madhe e lejuar është më tepër se 3.500 kg është:

- ☐ 4 mm
- ☒ 6 mm
- ☐ 8 mm
- ☐ 10 mm

3 pika

782. (kat. D,D1)

Thellësia e larave të gomave te automjetet për transport të mallrave nuk guxon të jetë më e vogël se:

- ☒ 2 mm
- ☐ 3 mm
- ☐ 4 mm
- ☐ 5 mm

3 pika

783. (kat. D,D1)

Automjetet ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është deri më 10 ton, në pajisjen e obliguar duhet të kenë edhe:

- ☒ një aparat prej gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ dy aparate prej nga gjashtë kilogramësh për shuarjen e zjarrit
- ☐ një aparat prej nëntë kilogramësh për shuarjen e zjarrit

3 pika

784. (kat. D,D1)

Në rrugë jashtë vendbanimit, shoferi me automjetin nuk guxon të lëvizë me shpejtësi më të madhe se:

- ☐ 80 km/h
- ☐ 80 % nga shpejtësia e kufizuar për atë kategori automjetesh
- ☐ shpejtësia e caktuar me shenjë e komunikacionit të vendosur në rrugë

3 pika

785. (kat. D,D1)

Automjetet për ndihmë në rrugë, automjetet për mirëmbajtje të rrugëve dhe automjetet që përcjellin automjete me të cilat bëhet transport i jashtëzakonshëm, patjetër duhet të kenë të instaluar më së paku:

- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të kaltër
- ☐ një dritë rrotulluese me ngjyrë të verdhë
- ☐ dy drita rrotulluese, nga të cilat njëra me ngjyrë të kaltër, ndërsa tjetra me ngjyrë të kuqe

3 pika

786. (kat. D,D1)

Gjatë kryerjes së transportit të brendshëm të mallit, përveç licencës transportuesi në automjet është i detyruar të ketë:

- ☐ CEMT leje
- ☐ TIR karnet
- ☐ urdhëresë udhëtimi dhe fletë ngarkesë

3 pika

787. (kat. D,D1)

Ngarkesa e automjetit nuk guxon ta kalojë pikën më të largët të pjesës së parme të automjetit më shumë se:

- ☐ 1 metër
- ☐ 1.5 metra
- ☐ 1,6 metra
- ☐ 2 metra

3 pika

788. (kat. D,D1)

Pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e kalon për më shumë se 1 metër pikën më të largët të anës së pasme të automjetit, shënohet me:

- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë portokalli
- ☐ tabelë në formë katrori e ngjyrosur me vija të pjerta paralele me ngjyrë portokalli dhe të bardhë
- ☐ trekëndësh sigurie

3 pika

789. (kat. D,D1)

Ngarkesa – barra që bartet në automjetin ngarkues, e cila nën ndikim e dridhjeve apo faktorëve tjerë të jashtëm, mund të derdhët nëpër rrugë:

- ☐ detyrimisht duhet të mbulohet me ceradë dhe të shtrëngohet mir për pjesët anësore të automjetit
- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 25 km/h
- ☐ duhet të bartet me shpejtësi jo më të madhe se 30 km/h
- ☐ duhet që gjatë bartjes deri më 5 persona ta mbajnë ngarkesën

3 pika

790. (kat. D,D1)

Natën dhe ditën në raste të dukshmërisë së zvogëluar, pika më e nxjerrur e ngarkesës që bartet me automjetin ngarkues dhe e tejkalon për më shumë se një metër pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, shënohet me:

- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☐ dritë dhe materie reflektuese me ngjyrë të kuqe
- ☐ pëlhurë të kuqe
- ☐ pëlhurë të verdhë

3 pika

791. (kat. D,D1)

Ngarkesa që vazhdimisht është e mbështetur mbi hapësirën ngarkuese, mund ta tejkalojë pikën më të largët të pjesës së prapme të automjetit, më së shumti për:

- ☐ një gjysëm nga gjatësia e saj
- ☐ një të tretën e gjatësisë së saj
- ☐ një të katërtën e gjatësisë së saj
- ☐ një të gjashtë e gjatësisë së saj

3 pika

792. (kat. D,D1)

Deri te hyrja e ajrit në instalimin hidraulik për frenimin e automjetit, mund të vijë për shkak të:

- ☐ përdorimit të tepërt të frenave
- ☐ disqeve të shtrembëruara të frenave
- ☐ sasisë së pamjaftueshme të lëngut hidraulik në instalimin e pajisjes për frenim
- ☐ shtresave të harxhuara të gurtneve

3 pika

793. (kat. D,D1)

Sistemi për navigacion, GPS (Sistemi Global Pozicional) shërben për:

- ☐ orientim të shoferit gjatë drejtimit me automjetin
- ☐ përmirësimin e sinjalit të radios në automjet
- ☐ frenim efikas dhe racional të automjetit
- ☐ matjen e numrit të rrotullimeve në automjetin motorik

3 pika

794. (kat. D,D1)

Masa e përgjithshme e rimorkios nuk guxon të jetë më e madhe se masa e përgjithshme e automjetit tërheqës, për më tepër se:

- ☐ 30 %
- ☐ 40 %
- ☒ 50 %
- ☐ 60 %

3 pika

795. (kat. D,D1)

Me tabelë për shënim të “automjeteve të rënda”, duhet të jenë të shënuara automjetet motorike ngarkuese, masa më e madhe e të cilave është mbi:

- ☐ 7.500 kg
- ☐ 9.000 kg
- ☐ 11.000 kg
- ☒ 12.000 kg

3 pika

796. (kat. D,D1)

Nëse vjen deri te ndarja e mjetit bashkëngjites nga automjeti tërheqës:

- ☐ retarderi e merr frenimin e mjetit bashkëngjites
- ☒ sistemi për frenim në mjetin bashkëngjites do të kyçet automatikisht
- ☐ do të aktivizohet frenimi motorik i mjetit bashkëngjites
- ☐ sistemi i frenimit të mjetit tërheqës do të aktivizohet automatikisht

3 pika

797. (kat. D,D1)

Shoferi i cili ka marr leje të vozitjes të kategorisë “C” llogaritet si shofer-fillestar i asaj kategorie në periudhën kohore prej:

- ☐ gjathtë muaj pas marrjes së patentë shoferit
- ☐ një vit pas marrjes së patentë shoferit
- ☒ dy vite pas marrjes së patentë shoferit

3 pika

798. (kat. D,D1)

Në kategorinë “C” bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☒ 3.500 kg
- ☐ 5.000 kg
- ☐ 7.500 kg

3 pika

799. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë ``C1`` bëjnë pjesë automjete të ndryshme motorike nga ato të kategorisë “D”, ku masa e përgjithshme e të cilave është më e madhe se:

- ☐ 7.500 kg
- ☒ 3.500 kg, por jo më shumë se 7.500 kg
- ☐ 5.000 kg, por jo më shumë se 9.500 kg

3 pika

800. (kat. D,D1)

Në kategorinë ``C+E`` bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në kategorinë “C”, në të cilën mund të shtohet mjet bashkëngjites ku masa e përgjithshme e së cilës është më e madhe se:

- ☒ 750 kg
- ☐ 650 kg
- ☐ 550 kg

3 pika

801. (kat. D,D1)

Patentë shoferi ndërkombëtare jepet me afat vazhdimi prej:

- ☒ 3 vitesh
- ☐ 2 vitesh
- ☐ 1 viti

3 pika

802. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë “C1+E” bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në nën kategorinë “C1”, ndërsa mjeti bashkëngjites është me masë më të madhe se 750 kg, me atë që masa e përgjithshme e grupit të automjeteve:

- ☐ nuk e tejkalon mbi 7.500 kg
- ☐ nuk e tejkalon mbi 10.000 kg
- ☒ nuk e tejkalon mbi 12.000 kg

3 pika

803. (kat. D,D1)

Transport të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor mund të bëjë personi i vendit, juridik apo fizik i cili ka:

- ☒ Leje për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, të lëshuar nga ministria përkatëse
- ☐ licencë për kryerjen e transportit të mallrave në komunikacionin rrugor
- ☐ leje për kryerjen e transportit të jashtëzakonshëm në komunikacionin rrugor

3 pika

804. (kat. D,D1)

Në komunikacionin rrugor, materie të rrezikshme mund të transportojnë persona, që janë të aftësuar për përdorim dhe transport të materieve të rrezikshme dhe që kanë mbushur:

- ☐ 19 vjet moshë
- ☐ 20 vjet moshë
- ☐ 21 vjet moshë

3 pika

805. (kat. D,D1)

Lejen për kryerjen e transportit të materieve të rrezikshme në komunikacionin rrugor, e jep:

- ☐ Ministria e shëndetësisë
- ☐ Agjencioni për rrugët shtetërore në harmoni me Ministrinë e ekologjisë
- ☐ Ministria për transport dhe lidhje

3 pika

806. (kat. D,D1)

Në automjetin, në të cilin bëhet bartja e materieve të rrezikshme përskaj shoferit, ndihmës shoferit apo shoqëruesit, a guxojnë të gjenden edhe persona tjerë:

- ☐ guxojnë, deri tre persona për ngarkim dhe shkarkim të barrës
- ☐ nuk guxojnë të gjenden persona të tjerë
- ☐ guxon, vetëm edhe një person për ngarkim dhe shkarkim

3 pika

807. (kat. D,D1)



Automjetet transportuese të mallrave (të treguara në fotografinë), të cilat lëvizin në rrugë publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe dhe nëse në atë pjesë të rrugës është i ndaluar parakalimi:

- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancë ndërmjet automjeteve më së paku 50 metra
- ☐ shoferët janë të obliguar që të mbajnë distancën ndërmjet automjeteve më së paku prej 100 metra
- ☐ shoferët janë të obliguar që të lëvizin me automjetet në distancë të sigurtë

5 pika

808. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e së cilës është më e madhe se 3.500 kg, kur qarkullon në rrugë publike në vendbanim (si në fotografinë), në të cilën ekzistojnë më së paku dy korsi komunikacioni për lëvizje në të njëjtën kahe:

- ☐ është i obliguar që të qarkullojë nëpër korsinë e komunikacionit përkaj të dhjetë të rrugës automobilistike
- ☐ është i obliguar që ta shfrytëzojë korsinë e komunikacionit që gjendet përkaj të dhjetë të rrugës automobilistike
- ☐ mund të qarkullojë sipas zgjedhjes së lirë në korsinë e majtë apo të djathtë të komunikacionit

5 pika

809. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave, i cili qarkullon nëpër korsinë e majtë të komunikacionit në rrugë jashtë vendbanimit (si në fotografinë):

- ☐ gjatë parakalimit është i obliguar, që automjetin e vet ta mbajë në distancën e nevojshme nga automjeti që e parakalon
- ☐ në mënyrë jo të rregullt bën parakalimin sipas sinjalizimit horizontal të rrugës
- ☐ nuk guxon të fillojë me parakalimin në këtë pjesë të rrugës

5 pika

810. (kat. D,D1)



Në pjesët e jashtme të automjetit motorik (të treguar në fotografi) mund të barten vetëm persona:

- ☐ në relacione të shkurtra deri më 500 metra
- ☐ që punët në vendet e tyre të punës i kryejnë në atë mënyrë me automjet
- ☐ në rrugëkalim me intensitet më të dobët të komunikacionit

5 pika

811. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave (të treguar në fotografinë), ku pika më e nxjerrur e ngarkesës, e cila e tejkalon më tepër se një metër nga pika më e largët e pjesës së prapme të automjetit:

- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur që ta përdorë trekëndëshin e sigurisë
- ☐ e ka shënuar në mënyrë jo të rregullt, me qenë se është dashur të përdorë pëlhurë të kuqe
- ☐ në mënyrë të rregullt e shënon me tabelë në formë katrori, të ngjyrosur me vija të pjerrëta paralele me ngjyrë reflektuese portokalli dhe të bardhë

5 pika

812. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit transportues të mallrave në një pjesë të rrugës së treguar si në fotografinë, është i ndalur:

- ☐ në mënyrë të rregullt përkaj tehut të djathtë të rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt, me qenë se shenja ka të bëjë vetëm për veturat
- ☐ në mënyrë jo të rregullt

5 pika

813. (kat. D,D1)



Pika më e nxjerrë e ngarkesës, që bartet me automjet motorik ngarkues (si në fotografi), nëse e tejkalon për më tepër se një metër pikën më të largët nga ana e prapme e automjetit, shënohet me tabelë me dimensione:

- ☐ 50 x 50 cm
- ☐ 50 x 40 cm
- ☐ 40 x 40 cm

5 pika

814. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit motorik ngarkues, të cilit i është dhënë shenjë për parakalim nga vetura (si në fotografi), është i obliguar:

- ☐ ta zvogëlojë shpejtësinë e lëvizjes së automjetit të vet
- ☐ **ta lëvizë automjetin e vet kah tehu i djathtë i rrugës**
- ☐ ta ndalojë automjetin në vend të përshtatshëm të rrugës

5 pika

815. (kat. D,D1)



Kur “një grup automjete” është ndalur në rrugë, freri i parkimit duhet të sigurojë jo lëvizjen e tërë grupit të automjeteve, ndërsa gjatë saj grupi i automjeteve të mos ketë frenuar në tjetër mënyrë (si në fotografi), gjatë pjerrtësisë prej:

- ☐ **8%**
- ☐ 10%
- ☐ 12%

5 pika

816. (kat. D,D1)



Në rrugë publike të dedikuar për komunikacion në të dyja kahet (si në fotografi), shoferi i automjetit motorik ngarkues:

- ☐ në mënyrë të rregullt e ka parkuar automjetin e vet jashtë rrugës
- ☐ në mënyrë të rregullt e ka ndalur automjetin e vet në parking, përkaj anës së majtë të rrugës në drejtim të lëvizjes
- ☐ **në mënyrë të parregullt ka kaluar nga ana e majtë e rrugës në drejtim të lëvizjes, që ta parkojë automjetin e vet**

5 pika

817. (kat. D,D1)

Takograf të instaluar patjetër duhet të kenë të gjitha automjetet motorike, ku masa më e madhe e tyre e lejuar është më e madhe se:

- ☐ **3.500 kg**
- ☐ 5.000 kg
- ☐ 7.500 kg

3 pika

818. (kat. D,D1)

``Pushimi javor`` është pushim i shoferit, që është i obliguar të pushojë gjatë javës në kohë zgjatje prej:

- ☐ 35 orë pa ndërprerë
- ☒ 45 orë pa ndërprerë
- ☐ 55 orë pa ndërprerë

3 pika

819. (kat. D,D1)

Pas katër orësh e gjysmë vozitjeje pa ndërprerë, shoferi është i obliguar të bëjë ndërprerje me drejtimin e automjetit më së paku:

- ☐ 15 min.
- ☐ 30 min.
- ☒ 45 min.

3 pika

820. (kat. D,D1)

Takografët që janë të instaluar në automjetet mund të jenë:

- ☐ manualë
- ☐ automatikë
- ☒ analogë dhe digjitalë

3 pika

821. (kat. D,D1)

Takografët digjitalë shfrytëzojnë:

- ☒ kartelë memorie
- ☐ shirita takografik
- ☐ shirita rollnë (rrotull)

3 pika

822. (kat. D,D1)

Kontrollimi dhe kalibrimi (bazhdarimi) i takografëve bëhet njëherë në:

- ☐ 6 muaj
- ☐ 12 muaj
- ☒ 24 muaj

3 pika

823. (kat. D,D1)

Kartela memoruese e shoferit për takograf digjital, jepet me afat vazhdimi prej:

- ☐ një viti
- ☐ tre vitesh
- ☒ pesë vitesh

3 pika

824. (kat. D,D1)

Pas vozitjes së pandërprerë prej katër orësh e gjysmë, shoferi që drejton me autobus, është i detyruar që të bëjë ndërprerje të vozitjes më së paku për 45 minutash, apo më shumë ndërprerje prej:

- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje përgjithshme nuk guxon të jetë më e vogël se 45 minuta
- ☐ më së paku 10 minuta, nga e cila kohë zgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 40 minuta
- ☐ më së paku 15 minuta, nga e cila kohëzgjatje nuk guxon të jetë më e vogël se 30 minuta

3 pika

825. (kat. D,D1)

Shoferi që drejton autobus, prej 24 orësh me atë automjet nuk guxon të drejtojë më gjatë se:

- ☐ katër orë vozitje të pandërprerë
- ☐ katër orë e gjysmë vozitje të pandërprerë
- ☐ pesë orë vozitje të pandërprerë

3 pika

826. (kat. D,D1)

Me kusht nga stacionet e nisjes të ketë ndërprerje në vozitje më së paku prej pesë minutash, shoferi i autobusit në qarkullimin publik të udhëtarëve, mund të drejtojë pandërprerë me atë autobus më së gjati:

- ☐ nëntë orë
- ☐ tetë orë
- ☐ shtatë orë

3 pika

827. (kat. D,D1)

Lejën për transport grupor të udhëtarëve me automjet transportues të mallrave e jep:

- ☐ stacioni për kontrollim teknik të automjeteve
- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

828. (kat. D,D1)

Me automjet transportues të mallrave, masa e të cilit është më e madhe se 3.500 kg, me të cilin bëhet bartje grupore e udhëtarëve mund të drejtojë:

- ☐ shoferi i cili drejtimin me automjetin motorik e ka profesion primar dhe i cili më së paku tre vite drejton me automjet të asaj kategorie
- ☐ shoferi, i cili më së paku dy vite ka drejtuar me automjet të kategorisë "C"
- ☐ shoferi, i cili më së paku pesë vite ka drejtuar me automjet të kategorisë "B"

3 pika

829. (kat. D,D1)

Automjetet transportuese të mallrave dhe autobusët në pajisjen e tyre të obliguar duhet të kenë:

- ☐ dy trekëndësha të sigurisë
- ☐ një trekëndësh të sigurisë
- ☐ një tabelë kotrore për automjet të ndalur në rrugë

3 pika

830. (kat. D,D1)

Kontrollim dhe kalibrim të takografëve bën:

- ☐ organi administrativ në fakulltetin makinerik
- ☐ person juridik (puntori) e autorizuar nga Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Ministria e Punëve të Brendshme

3 pika

831. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e automjetit për transport të mallrave, është:

- ☐ 12 metra
- ☐ 10 metra
- ☐ 6 metra

3 pika

832. (kat. D,D1)

Mjetet bashkëngjitëse në pjesën e prapme patjetër duhet të kenë 2 katadiopterë në formë të trekëndëshit barabrinjës me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë të kuqe

3 pika

833. (kat. D,D1)

Automjetet, shpejtësia më e madhe e lejuar e të cilave është e kufizuar me kufizues për shpejtësi, në hapësirën për vozitësin, duhet të jenë të pajisura me:

- ☐ pajisje të posaçme për dhënien e sinjaleve të zëshme gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar
- ☐ tiketë të posaçme të ngjitur mirë të dukshme, e cila e informon shoferin për shpejtësinë më të madhe të caktuar
- ☐ sinjal ndriçues me ngjyrë të kuqe, i cili kyçet në instrument tabelë gjatë arritjes së shpejtësisë më të madhe të lejuar

3 pika

834. (kat. D,D1)

Kontrollim të rregullt teknik, automjetit motorik ngarkues i bëhet në:

- ☐ automjet të ngarkuar deri më 1.500 kg, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të zbrazët me shoferin dhe pajisjen e obliguar të automjetit
- ☐ automjet të ngarkuar deri më tre ton, bashkë me shoferin dhe me pajisjen e obliguar të automjetit

3 pika

835. (kat. D,D1)

Në pajisjen e posaçme , që duhet ta kenë automjetet, të cilat bartin materie të rrezikshme , bëjnë pjesë edhe dy llamba dore - bateri, që japin dritë me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të kuqe
- ☐ ngjyrë portokalli

3 pika

836. (kat. D,D1)

Automjetet, që nuk i plotësojnë kushtet e parapara sipas rregullave zyrtare në raport me dimensionet, masa e përgjithshme dhe ngarkesa boshtore, mund të marrin pjesë në komunikacion nëse kanë:

- ☐ pneumatikë të posaçme për ngarkesa (barra) të rënda dhe shenjë në formë trekëndëshi:
- ☐ **leje për transport të jashtëzakonshëm**
- ☐ tiketë të posaçme apo tabelë për vozitje provuese

3 pika

837. (kat. D,D1)

``Dukshmëri e zvogëluar`` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 300 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ 250 metra në rrugë jashtë vendbanimit
- ☐ **200 metra në rrugë jashtë vendbanimit**

3 pika

838. (kat. D,D1)

Shoferi nuk guxon ta ndalojë apo ta parkojë automjetin para ose pas shenjës me të cilën është shënuar vend pritja e automjeteve të komunikacionit publik të qytetit në largësi më të vogël se:

- ☐ 5 metra
- ☐ 10 metra
- ☐ **15 metra**

3 pika

839. (kat. D,D1)

Rrezet ndriçuese të dritave të gjata të automjetit, patjetër duhet ta ndriçojnë rrugën prej më së paku:

- ☐ **100 metra para automjetit**
- ☐ 80 metra para automjetit
- ☐ 40 metra para automjetit

3 pika

840. (kat. D,D1)

Dy drita gabarite të para dhe dy të pasme, patjetër duhet t'i kenë të gjitha automjetet dhe mjetet bashkëngjitëse të cilat janë të bëra me mbindërtim të mbyllur, lartësia e së cilës e tejkalon:

- ☐ **2,8 m**
- ☐ 3,2 m
- ☐ 3,8 m

3 pika

841. (kat. D,D1)

Drita- stop nuk është patjetër të kenë automjetet, të cilat në rrugë të rrafshtë nuk mund të zhvillojnë shpejtësi lëvizëse më të madhe se:

- ☐ 10 km/h
- ☐ **20 km/h**
- ☐ 30 km/h

3 pika

842. (kat. D,D1)

``Dukshmëri e zvogëluar`` ekziston, nëse për shkak të kushteve atmosferike të pavolitshme, shoferi nuk mund qartë t'i vërejë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion në largësi prej më së paku:

- ☐ 200 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 150 metra në rrugë në vendbanim
- ☐ 100 metra në rrugë në vendbanim

3 pika

843. (kat. D,D1)

Tregues të drejtimit (vezullues) të dukshëm nga pjesët anësore, patjetër duhet të kenë automjetet motorike që janë më të gjata se:

- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra
- ☐ gjashtë metra

3 pika

844. (kat. D,D1)

Gjatë kohës së drejtimit me automjet në rrugë, shoferi duhet t'i ketë të ndezura:

- ☐ dritat për shënimin e automjetit
- ☐ së paku dritat e mesme
- ☐ dritat për mjegull

3 pika

845. (kat. D,D1)

Distanca ndërmjet automjetit tërheqës dhe të tërhequr në defekt, kur tërhiqet me lidhje të fortë (bigë), mund të jetë edhe më e vogël se:

- ☐ tri metra
- ☐ katër metra
- ☐ pesë metra

3 pika

846. (kat. D,D1)

Aktivizimi i ngadalësuesit motorik (bllokazhës) te automjeti bëhet me:

- ☐ trusje të shpeshta të padalës së frerit të punës
- ☐ përdorimin e frerit ndihmës
- ☐ mbylljen e granës fryrëse të motorit dhe shkycjen e përcjelljes së lëndës djegëse në cilindrin e motorit

3 pika

847. (kat. D,D1)

Kur në rrugën publike jashtë vendbanimit, që ka vetëm nga një korsi komunikacioni në një kahe, ku qarkullojnë automjete motorike njëra pas tjetrës, masa më e madhe e lejuar e të cilave është më shumë se 3500 kg dhe gjatësia e së cilës është më e madhe se 7 metra, shoferët janë të obliguar ndërmjet automjeteve:

- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 50 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 100 metra
- ☐ të mbajnë distancë prej më së paku 200 metra

3 pika

848. (kat. D,D1)

Te automjetet për transport të mallrave, në vendin për vendosjen e ngarkesës:

- ☐ nuk guxon të barten persona
- ☐ mund të barten persona vetëm në rrugët lokale
- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona të cilët punojnë në ngarkim dhe shkarkim të mallit

3 pika

849. (kat. D,D1)

Në automjetin për transportim të mallrave, me shkarkues automatik:

- ☐ nuk guxon barten persona
- ☐ mund të barten më së shumti pesë persona
- ☐ mund të barten më së shumti tre persona

3 pika

850. (kat. D,D1)

Në mjetin bashkëngjitës që e tërheq automjeti motorik:

- ☐ nuk guxon të barten njerëz
- ☐ mund të barten deri më tre njerëz
- ☐ mund të barten deri më pesë njerëz

3 pika

851. (kat. D,D1)

Gjerësia më e madhe e lejuar e automjetit motorike, përveç automjeteve me izolim të ndërtuar për mbrojtje nga nxehtësia është:

- ☐ 2,35 metra
- ☐ 2,55 metra
- ☐ 2,75 metra

3 pika

852. (kat. D,D1)

Obligim i detyrueshëm për bartjen e përgatitjeve dimërore në automjet, është në periudhën kohore prej:

- ☐ 15 dhjetor deri më 15 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 15 mars
- ☐ 15 nëntor deri më 31 mars

3 pika

853. (kat. D,D1)

Në automjetet me masë më të madhe të lejuar mbi 3. 500 kg, të cilat arrijnë shpejtësi mbi 40 km/h, pneumatikët, që vihen në të njëjtin bosht duhet të jenë:

- ☐ të njëjta sipas dimensioneve
- ☐ identike në raport me tipin, ndërtimin, madhësinë, kategoritë e bartjes dhe të shpejtësisë
- ☐ identike në raport me pamjen (verore–dimërore)

3 pika

854. (kat. D,D1)

Shtypja tepër e madhe në pneumatikët, e zvogëlon sipërfaqen shkelëse të pneumatikut me shtresën e rrugës, ndërsa me të edhe koeficienti i fërkimit sjell deri te:

- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtjen) nga shtresa shkelëse e larës
- ☐ harxhimi i tyre më i shpejtë (brejtjen) nëpër mjedis të larës
- ☐ harxhimi jo i barabartë i tyre (brejtjen) në pjesët anësore të larave

3 pika

855. (kat. D,D1)

Në rast të evakuimit, të fatkeqësisë eventuale dhe të ngjashme, me automjet motorik ngarkues në sipërfaqen e dedikuar për vendosjen e barrës, pa shoqërimin e personit të moshës madhore nuk guxon të bëhet transport grupor i fëmijëve, më të rinj se:

- ☐ 10 vjeç
- ☐ 12 vjeç
- ☐ 14 vjeç

3 pika

856. (kat. D,D1)

Shtypja jo e mjaftueshme në pneumatikët e automjetit e zgjeron sipërfaqen shkelëse të pneumatikëve me sipërfaqen e rrugës dhe për shkak të fërkimit më të madh, njëkohësisht dhe të nxehjes së pneumatikëve, vjen deri te:

- ☐ harxhimi i tyre (brejtja) nëpër mes të larave
- ☐ harxhimi i barabartë i tyre (brejtja) nëpër shtresën shkelëse (të fërkimit) të larës
- ☐ zmadhimi i harxhimit të tyre (brejtja) nga pjesët anësore të larës

3 pika

857. (kat. D,D1)

Pajisja servo e drejtuesit të automjetit motorik instalohet për shkak të:

- ☐ zvogëlimi të fuqisë së nevojshme të vozitësit gjatë drejtimit me timonin e automjetit
- ☐ mbrojtjes së pajisjes për drejtim nga dëmtimet
- ☐ mbrojtjes so shoferit gjatë aksidentit eventual me automjetin

3 pika

858. (kat. D,D1)

Lëvizja e lirë (llufti) e timonit të automjetit motorik guxon të jetë më së shumti:

- ☐ 20 shkallë
- ☐ 30 shkallë
- ☐ 40 shkallë

3 pika

859. (kat. D,D1)

Në raste kur timoni lëvizë rënd, gjegjësisht shoferi përdor forcë më të madhe gjatë sjelljes, shkak i saj është:

- ☐ bllokimi i rrotave të boshtit të përparëm
- ☐ ankth i tepërt i nyjeve lidhëse të drejtimit
- ☐ mosfunksionimi i pajisjes servo

3 pika

860. (kat. D,D1)

Gjatë përdorimit të frenit punues dhe ndihmës të automjeti motorik dhe mjetit bashkëngjites, dallimi i forcës së frenimit mbi rrotat e të të njëjtit bosht, nuk guxon të jenë më e madhe se:

- ☐ 20 %
- ☐ 25 %
- ☐ 30 %

3 pika

861. (kat. D,D1)

Çka paraqet retarderi?

- ☐ pajisje për rregullimin e rrotullimeve të rrotave të automjetit
- ☐ pajisje për përshpejtim plotësues të automjetit
- ☐ pajisje për ngadalësim afatgjatë të automjetit

3 pika

862. (kat. D,D1)

Sistemin për frenim te automjetet motorike e përbëjnë:

- ☐ freni ndihmës dhe freni parkues
- ☐ freni punues, freni ndihmës dhe ai parkues
- ☐ retarderi dhe freni parkues

3 pika

863. (kat. D,D1)

Sistemi anti bllok (ABS) e rregullon fuqinë e frenimit të rrotave në varshmëri me:

- ☐ shpejtësinë e lëvizjes dhe barrës të automjet
- ☐ forcën që vepron mbi pedalën e frenimit
- ☐ numrin momental të rrotullimeve të rrotës

3 pika

864. (kat. D,D1)

Freri ndihmës te automjeti duhet të mundësojë:

- ☐ ndaljen e automjetit nëse dështon freri punues
- ☐ ngadalësim të automjetit gjatë frenimit motorik teposhtë
- ☐ efikasitet më të madh të frerit punues gjatë ndaljes së automjetit

3 pika

865. (kat. D,D1)

Nxehja e frerëve të rrotave të automjetit, sjell deri te:

- ☐ frenimi më i sigurt i automjetit me zë depërtues (fishkëllimë) gjatë kohës së frenimit
- ☐ vazhdimi në rrugën e frenimit
- ☐ kontakti më i mirë i pneumatikëve me shtresën e rrugës gjatë frenimit

3 pika

866. (kat. D,D1)

Frenimi punues i mjetit bashkëngjitës patjetër duhet të fillojë:

- ☐ njëkohësisht apo para frenimit të automjetit motorik tërheqës
- ☐ një deri më tre sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës
- ☐ tre deri më pesë sekonda pas frenimit të automjetit tërheqës

3 pika

867. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 70 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h

5 pika

868. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në rrugë publike, kufizohet në:

- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 70 km/h

5 pika

869. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

870. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së automjetit transportues të mallrave, ku masa më e madhe e lejuar e të cilit nuk është më e madhe se 7.5000 kg (e treguar në fotografi), kur qarkullon në autostradë, kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☒ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

871. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit motorik me të cilin barten materje të rrezikshme, kur qarkullon në autostradë si në fotografinë, nuk guxon të lëvizë me shpejtësi:

- ☒ më të madhe se 70 km/h
- ☐ më të madhe se 80 km/h
- ☐ më të madhe se 100 km/h

5 pika

872. (kat. D,D1)



Automjeti motorik, i cili është i dedikuar për bartjen e materjeve të rrezikshme (si në fotografinë) patjetër duhet të jetë i shënuar me dy tabela, që vendosen në pjesën e parme dhe të pasme të automjetit, të cilat janë në formë të:

- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të verdhë
- ☒ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë portokalli
- ☐ trekëndëshit barabrinjës me materie reflektuese me ngjyrë të kuqe

5 pika

873. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, shoferi automjetit motorik ngarkues:

- ☐ guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ nuk guxon të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë
- ☐ mund të vazhdojë me lëvizjen nëpër rrugë, në qoftë se ka leje për transport të jashtëzakonshëm

5 pika

874. (kat. D,D1)



Për shkak të teposhtës së rrezikshme të rrugës, shoferi i automjetit ngarkues, i cili lëvizë më ngadalë sesa automjetet që lëvizin pas tij, (të treguar në fotografi):

- ☐ është i obliguar që të ndalet në vend të përshtatshëm të rrugës, me të cilën do të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta
- ☐ nuk ka obligim ndaj kolonës së automjeteve që është krijuar pas tij
- ☐ është i obliguar që ta largojë automjetin në të majtë në korsinë e komunikacionit dhe të mundësojë lëshimin e automjeteve më të shpejta

5 pika

875. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi, automjeti që tërhiqet me varje, është me:

- ☐ me defekt të pajisjes për ndërrimin e shkallës së veprimit të shpejtësisë (transmisionit)
- ☐ defekt të pajisjes për drejtim dhe pajisjes për frenim
- ☐ defekt të sistemit për ftohje të motorit

5 pika

876. (kat. D,D1)



Për automjetet motorike, që transportojnë materie helmuese kur lëvizin në rrugë publike, shpejtësia e lëvizjes së tyre zvogëlohet në 80% nga shpejtësia më e madhe e lejuar e përcaktuar sipas llojit të rrugës, gjegjësisht sipas shpejtësisë së përcaktuar me shenjë e komunikacionit, por jo më shumë se:

☐ 80 km/h

☐ 70 km/h

☒ 60 km/h

5 pika

877. (kat. D,D1)

Autobusi është automjet motorik për bartjen e njerëzve me më shumë se:

☒ nëntë ulëse, duke përfshirë edhe ulësen e shoferit

☐ gjashtëmbëdhjetë ulëse

☐ tridhjetë e një ulëse

3 pika

878. (kat. D,D1)

Në kategorinë "D+E" bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në kategorinë "D", dhe mjeti bashkëngjithës, masa e përgjithshme e së cilës është më e madhe se:

☒ 750 kg

☐ 650 kg

☐ 550 kg

3 pika

879. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë "D1" bëjnë pjesë automjetet motorike për bartjen e njerëzve, të cilat përveç ulëses së shoferit kanë më tepër se:

☐ 5 ulëse, e jo më shumë se 21 ulëse

☐ 9 ulëse, e jo më shumë se 31 ulëse

☒ 8 ulëse, e jo më shumë se 16 ulëse

3 pika

880. (kat. D,D1)

Në nënkategorinë "D1+E" bëjnë pjesë grupe automjetesh, ku automjeti tërheqës i së cilës bën pjesë në nënkategorinë "D1", ndërsa mjeti i tij bashkëngjithës është me masë të përgjithshme më të madhe se 750 kg, gjatë së cilës grupi i automjeteve:

☐ nuk tejkalon mbi 5.000 kg

☐ nuk tejkalon mbi 10.000 kg

☒ nuk tejkalon mbi 12.000 kg

3 pika

881. (kat. D,D1)

Të drejtë për drejtim me automjet motorik të kategorisë “D” mund të fitojë shoferi, i cili që më parë:

- ☐ më së paku tre vite posedon patentë shoferi të kategorisë “B”
- ☐ më së paku një vit posedon patentë shoferi të kategorisë “C”
- ☐ më së paku dy vite posedon patentë shoferi të kategorisë “C”

3 pika

882. (kat. D,D1)

Provimit për shofer të automjetit motorik të kategorisë “D”, mund t'i nënshtrohet personi i cili ka mbushur:

- ☐ moshën 18 vjeçare
- ☐ moshën 21 vjeçare
- ☐ moshën 23 vjeçare

3 pika

883. (kat. D,D1)

Shoferët, të cilët drejtimin me autobusë e kanë profesion themelor, para dhe gjatë kohës së vozitjes:

- ☐ nuk guxojnë në organizëm të kenë alkool
- ☐ guxojnë në organizëm të kenë alkool në koncentrim deri më 0,5 gr/kg
- ☐ guxojnë të kenë në organizëm alkool në koncentrim deri më 0,3 gr/ kg

3 pika

884. (kat. D,D1)

Automjetet me të cilat bëhet transporti publik i udhëtarëve, u nënshtrohen kontrollimit teknik në çdo:

- ☐ tre muaj
- ☐ gjashtë muaj
- ☐ 12 muaj

3 pika

885. (kat. D,D1)

Në autobusët me më shumë se 25 ulëse të instaluar, nga ana e tyre e djathtë vendosen së paku:

- ☐ tri dyer
- ☐ dy dyer
- ☐ një derë

3 pika

886. (kat. D,D1)

Me të drejtë për drejtim me grup automjesh të kategorisë “D+E” mund të pajiset shoferi, i cili paraprakisht:

- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “D”
- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “C+E”
- ☐ më së paku një vit ka patentë shoferi të kategorisë “C”

3 pika

887. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit artikular (me pjesë shtesë) nuk guxon të jetë më shumë se:

- ☐ 13,5 metra
- ☐ 16,5 metra
- ☒ 18,75 metra

3 pika

888. (kat. D,D1)

Gjatësia më e madhe e lejuar e autobusit me rimorkio nuk guxon të jetë më shumë se:

- ☐ 15 metra
- ☒ 18,75 metra
- ☐ 22 metra

3 pika

889. (kat. D,D1)

Lartësia më e madhe e lejuar e automjeteve për transpoert publik të qytetit është:

- ☐ 4,1 metra
- ☒ 4,2 metra
- ☐ 4,3 metra

3 pika

890. (kat. D,D1)

Lartësia më e madhe e lejuar e automjeteve motorike është:

- ☐ 3,8 metra
- ☒ 4 metra
- ☐ 4,4 metra

3 pika

891. (kat. D,D1)

Gjatë bartjes së personave në autobus:

- ☒ dy fëmijë deri në moshën dhjetëvjeçare llogariten si një person
- ☐ dy fëmijë deri në moshën dymbëdhjetë vjeçare llogariten si një person
- ☐ dy fëmijë deri në moshën trembëdhjetë vjeçare llogariten si një person

3 pika

892. (kat. D,D1)

Gjerësia më e madhe e lejuar te autobusët është:

- ☒ 2,55 metra
- ☐ 2.65 metra
- ☐ 2,75 metra

3 pika

893. (kat. D,D1)

Shoferit, të cilit i është dhënë patentë shoferi të kategorisë “D”, është i obliguar që t'i nënshtrohet kontrollimit shëndetësor:

- ☐ në çdo dy vite
- ☐ në çdo pesë vite
- ☐ para vazhdimit të afatit të çdo patentë shoferi

3 pika

894. (kat. D,D1)

Shenjat e vendqëndrimeve të autobusëve dhe taksistëve janë të shënuar me:

- ☐ ngjyrë të bardhë
- ☐ ngjyrë të verdhë
- ☐ ngjyrë portokalli

3 pika

895. (kat. D,D1)

Te autobusët me të cilët barten grupe fëmijësh, rripi i sigurisë duhet të jetë i instaluar:

- ☐ vetëm në ulësen e vozitësit dhe bashkë vozitësit
- ☐ në të gjitha ulëset
- ☐ vetëm në ulëset, para së cilave nuk gjenden ulëse tjera

3 pika

896. (kat. D,D1)

Vendqëndrimet e autobusëve, në rrugë publike jashtë vendbanimeve dhe në një pjesë të rrugës shtetërore në vendbanim, duhet të jenë:

- ☐ jashtë rrugës
- ☐ të shënuara me ngjyrë të verdhë nëpër mjedis të korsisë së komunikacionit në drejtim të lëvizjes
- ☐ të shënuara me shenjë komunikacioni përkaj tehut të djathtë të rrugës

3 pika

897. (kat. D,D1)

Transportuesi, i cili ka licencë për kryerjen e transportit të linjës komunale për bartje udhëtarësh, mund të fillojë me punën, pas marrjes së lejës dhe pas regjistrimit të rendit të vozitjes për linjën e caktuar, te:

- ☐ Njësia rajonale e Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve
- ☐ Njësia rajonale e Ministrisë së Punëve të Brendshme
- ☐ prefekti i komunës, gjegjësisht te prefekti i qytetit të Shkupit

3 pika

898. (kat. D,D1)

Leja dhe rendi i vozitjes për kryerjen e transportit të linjës komunale për bartje udhëtarësh jepet me afat prej:

- ☐ 5 vitesh
- ☐ 4 vitesh
- ☐ 3 vitesh

3 pika

899. (kat. D,D1)

Autobusët që qarkullojnë në linjën komunale për transport të udhëtarëve patjetër duhet ta theksojnë numrin e linjës si dhe vendin e nisjes dhe të destinacionit të fundit në vend të dukshëm në:

- ☐ pjesën e parme dhe të prapme të autobusit
- ☐ në të dy anët anësore të autobusit
- ☐ në pjesën e parme të djathtë dhe në pjesën anësore të djathtë të autobusit

3 pika

900. (kat. D,D1)

Transportuesi mund të fillojë me kryerjen e transportit të linjës ndërkomunale të udhëtarëve, pas marrjes së lejës të ndonjë linje të caktuar, të dhënë nga:

- ☐ Ministria e Transportit dhe e Lidhjeve
- ☐ Lidhja e transportuesve
- ☐ prefekti i komunës

3 pika

901. (kat. D,D1)

Gjatë kohës së hyrjes dhe daljes së fëmijëve nga automjeti me të cilën bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, shoferi është i obliguar:

- ☐ t'i ndezë të gjithë treguesit e drejtimit të automjetit
- ☐ t'i ndezë dritat pozicionale për ta vërejtur automjetin
- ☐ t'i ndezë dritat e gjata të automjetit

3 pika

902. (kat. D,D1)

Pjesë përbërëse e lejes e cila jepet me kërkesë të transportuesit të vendit dhe të jashtëm, për kryerjen e transportit të linjës ndërkombëtare të udhëtarëve janë:

- ☐ ADR kontrata me transportues të jashtëm dhe numër të automjeteve
- ☐ CEMT leja dhe TIR karneta për lehtësim të lëvizjes së mallrave
- ☐ rendi i verifikuar i vozitjes, itinerari, çmimorja dhe plani i vozitjes së shoferëve

3 pika

903. (kat. D,D1)

Shoferi mund ta shfrytëzojë pushimin ditor edhe në automjet, nëse:

- ☐ automjeti është i furnizuar me krevat të rregulluar dhe nëse në atë kohë automjeti nuk është në lëvizje
- ☐ automjeti është i rregulluar me krevat të rregulluar dhe gjatë asaj kohe automjeti mund të jetë në lëvizje
- ☐ automjeti është i pajisur me pajisje klimatike dhe me ulëse për lëshim

3 pika

904. (kat. D,D1)

Në rrugë publike, shpejtësia e autobusit që tërheq autobus tjetër në gjendje jo të rregullt është e kufizuar në:

- ☐ 50 km/h
- ☐ 40 km/h
- ☐ 30 km/h

3 pika

905. (kat. D,D1)

Gjatë kohës përdorisa tërhiqet autobus defekt me lidhje të forte, në të njëjtën:

- ☐ guxon të barten njerëz
- ☐ nuk guxon të barten njerëz
- ☐ guxon të barten njerëz vetëm deri te servisi më i afërt

3 pika

906. (kat. D,D1)

Shoferi, i cili drejton me autobus, para fillimit të vozitjes duhet të ketë pushim të pandërprerë prej:

- ☐ më së paku tetë orësh
- ☐ më së paku 10 orësh
- ☐ më së paku 11 orësh

3 pika

907. (kat. D,D1)

Autobusët për komunikacion të qytetit, periferik dhe ndërmjet qytetesh, në pajisjen e tyre të obliguar duhet të kenë:

- ☐ një aparat zjarrfikës prej 6 kg
- ☐ dy aparate zjarrfikëse prej 6 kg
- ☐ një aparat zjarrfikës prej 3 kg dhe një tjetër prej 6 kg.

3 pika

908. (kat. D,D1)

Dy kuti për ndihmën e parë në paisjen e obliguar, doemos duhet t'i kenë autobusët me më shumë se:

- ☐ 16 ulëse
- ☐ 25 ulëse
- ☐ 31 ulëse

3 pika

909. (kat. D,D1)

Çekiç për thyerjen e xhamave duhet të kenë autobusët, të cilët:

- ☐ nuk kanë derë ndihmëse për dalje të udhëtarëve në rast rreziku
- ☐ nuk kanë pajisje automatike për hapjen e dyerve
- ☐ kanë më shumë se 25 vende për ulje

3 pika

910. (kat. D,D1)

Pneumatikët (gomat) e riparuar nuk guxojnë të përdoren te autobusët:

- ☐ në boshtin e përparmë të tyre
- ☐ në boshtin e prapmë të tyre
- ☐ në rrotën rezervë të autobusit

3 pika

911. (kat. D,D1)

Pajisja për lëshimin dhe përcejlljen e gazrave fryrëse të autobusëve të dedikuar për bartjen e udhëtarëve në vende urbane, duhet të jetë e instaluar:

- ☐ në pjesën e majtë të përparme të automjetit
- ☐ në pjesën e prapme të djathtë të automjetit
- ☐ në pikën më të lartë të automjetit

3 pika

912. (kat. D,D1)

Shoferi që drejton automjetin me forcë lëvizëse motorike, me të cilën bëhet bartje publike e udhëtarëve i nënshtrohet kontrollimit shëndetësor:

- ☐ çdo 2 vite
- ☐ çdo 3 vite
- ☐ çdo 5 vite

3 pika

913. (kat. D,D1)

Në autobusin, me të cilin bëhet transport publik apo transport për nevoja personale, për udhëtarët që udhëtojnë duke qëndruar në këmbë:

- ☐ nuk duhet të vihen mbajtëse
- ☐ detyrimisht duhet të vihen mbajtëse
- ☐ nuk është e rregulluar

3 pika

914. (kat. D,D1)

Rrotë rezervë në pajisjen e saj nuk duhet të kenë:

- ☐ veturat dhe automjetet furgonë, të cilat bëjnë bartjen publike të udhëtarëve
- ☐ trolejbusët dhe minibusët
- ☐ autobusët për komunikacion urban dhe ndër urban dhe automjetet për shërbime komunale

3 pika

915. (kat. D,D1)

Tabela reklamash dhe mbishkrime në autobusët mund të vihen në:

- ☐ anën e parme të autobusit
- ☐ anën e prapme të autobusit
- ☐ pjesët anësore të autobusit

3 pika

916. (kat. D,D1)

Shenjat për dimensionet, të vendosura në pjesët anësore të pneumatikut radial (295/80 R 22,5) japin të dhëna për:

- ☐ gjerësinë dhe lartësinë (përqindje nga gjerësia) në pneumatikun në milimetra dhe diametrin e bandazhit të shprehur në inç
- ☐ thellësinë e larave të pneumatikut në milimetra dhe shtypjen e rekomanduar në bar
- ☐ lartësinë e pneumatikut në milimetra dhe diametrin e bandazhit në decimetra

3 pika

917. (kat. D,D1)

Autobusët që bëjnë bartje të organizuar të fëmijëve, patjetër duhet të jenë të shënuar me shenjë të posaçme të vendosur në:

- ☐ në anën e përparme të majtë dhe anësoren e djathtë të autobusit
- ☐ në anën e përparme të djathtë dhe anësoren e majtë të autobusit
- ☐ në anën e djathtë të përparme dhe në anën e majtë të prapme të autobusit

3 pika

918. (kat. D,D1)

Shenja e veçantë me të cilën shenohet automjeti me të cilën bëhet bartja e organizuar e grupeve të fëmijëve, ka formë katrori me dimension:

- ☐ 300 x 300 mm.
- ☐ 400 x 400 mm.
- ☐ 200 x 200 mm.

3 pika

919. (kat. D,D1)

Sistemi për frenim te autobusët, që bartin grupe fëmijësh, patjetër duhet të ketë të instaluar:

- ☐ sistem EBS
- ☐ sistem ABS
- ☐ sistem AERSK

3 pika

920. (kat. D,D1)

Autobusi i planifikuar për bartje deri në 50 persona duhet të ketë më së paku:

- ☐ një hapje (vrimë për ajrosje) në pjesën e epërme të autobusit
- ☐ dy hapje (vrima për ajrosje) në pjesën e epërme të autobusit
- ☐ nuk është e domosdoshme të ketë hapje, nëse ka pajisje klimatike

3 pika

921. (kat. D,D1)

Dy hapje (vrima për ajrosje) në pjesën e epërme patjetër duhet të kenë autobusët që janë të dedikuar për bartjen e më shumë se:

- ☐ 25 personave
- ☐ 31 personave
- ☐ 50 personave

3 pika

922. (kat. D,D1)

Në autobus, me të cilin bëhet transport publik të udhëtarëve në komunikacionin e qytetit dhe rural, mund të barten:

- ☐ aq persona sa ka të instaluar ulëse dhe vende për qëndrim, të shkruara në librzën e vozitjes
- ☐ nuk është e rregulluar
- ☐ aq persona sa do të vlerësojë shoferi

3 pika

923. (kat. D,D1)

Me ndihmën e litarit për tërheqje:

- ☐ nuk guxon tërhiqet autobus defekt
- ☐ guxon të tërhiqet autobus defekt
- ☐ guxon të tërhiqet autobus, vetëm në rast të defektit në motor

3 pika

924. (kat. D,D1)

Vendqëndrimi i autobusëve në vendbanim, i cili është i shënuar me shenjë komunikacioni dhe sinjalizim horizontal rrugor, është i dedikuar për ndalje:

- ☐ vetëm të autobusëve për transport publik të qytetit
- ☐ të autobusëve ndërkombëtarë dhe automjeteve taksi
- ☐ të autobusëve turistik dhe të automjeteve ngarkuese

3 pika

925. (kat. D,D1)

Autobusi me të cilin barten grupe fëmijësh, duhet të jetë i shënuar:

- ☐ më së paku një ulëse për persona me invaliditet
- ☐ më së paku dy ulëse për persona me invaliditet
- ☐ më së paku tri ulëse për persona me invaliditet

3 pika

926. (kat. D,D1)

Autobusi me të cilin barten grupe fëmijësh, shënohet me shenjë të posaçme:

- ☐ vetëm kur qarkullon në vendbanim
- ☐ vetëm kur qarkullon jashtë nga vendbanimi
- ☐ kudo që qarkullon në rrugë komunikacioni

3 pika

927. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit kur qarkullon në rrugë publike (si në fotografi) kufizohet në:

- ☐ 100 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

928. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, kur qarkullon në rrugë publike (si në fotografi) kufizohet në:

- ☒ 70 km/h
- ☐ 80 km/h
- ☐ 90 km/h

5 pika

929. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit, kur qarkullon në autostradë (si në fotografi) kufizohet në:

- ☒ 100 km/h
- ☒ 90 km/h
- ☐ 80 km/h

5 pika

930. (kat. D,D1)



Shpejtësia e lëvizjes së autobusit, me të cilin bëhet bartja e organizuar e fëmijëve, kur qarkullon në autostradë (si në fotografi) kufizohet në:

- ☒ 80 km/h
- ☐ 90 km/h
- ☐ 100 km/h

5 pika

931. (kat. D,D1)



Hyrja dhe dalja e udhëtarëve në automjetin e transportit publik të qytetit (si në fotografi), në komunikacionin linjorë, mund të bëhet:

- ☐ në vend ndalimet e autobusëve dhe jashtë tyre, nëse nuk ndikon rëndësishëm në sigurinë e komunikacionit
- ☐ në vende të përshtatshme të rrugës sipas kërkesës së udhëtarëve
- ☐ **vetëm në vend ndalimet e autobusëve apo stacionet**

5 pika

932. (kat. D,D1)



Shoferi i automjetit për transport publik të udhëtarëve, para fillimit të kycjes së sërishme në komunikacion (si në fotografi), është i obliguar që të veprojë:

- ☐ **në mënyrë që nuk do t'i rrezikojë pjesëmarrësit tjerë në komunikacion dhe ta kycë treguesin e majtë të drejtimit**
- ☐ sipas vlerësimit personal, pa obligim të kujdesët për pjesëmarrësit tjerë në komunikacion, të cilët duhet ta lëshojnë
- ☐ me vëmendje, pa obligim ta paralajmërojë qëllimin e tij me treguesin e majtë të drejtimit

5 pika

933. (kat. D,D1)



Sipas situatës së treguar në fotografi , shoferi e ka parkuar autobusin:

- ☐ sipas rregullave në vend ku nuk zhvillohet komunikacion automjetesh
- ☐ sipas rregullave, meqenëse në afërsi nuk ka parking
- ☐ **në mënyrë jo të rregullt**

5 pika

934. (kat. D,D1)



Shoferi i autobusit kur kyçet në komunikacion nga oborri (si në fotografi), nëse dukshmëria i është zvogëluar, është i obliguar:

- ☐ në vendin ku kyçet, të vë person, i cili do të ndihmojë që autobusi në mënyrë të sigurt të dalë në rrugë
- ☐ ta sigurojë vendin ku kyçet, me vënien e trekëndëshave të sigurisë në anën e majtë dhe të djathtë të rrugës
- ☐ gjatë tërë kohës të përdorë sinjal të zëshëm për paralajmërim të automjeteve që qarkullojnë në rrugë t'i ndalin automjetet

5 pika

935. (kat. D,D1)



Shoferi, i cili drejton me grup automjeteve të treguar në fotografi, duhet të ketë patentë shoferi të:

- ☐ nënkategorisë „C1+E“
- ☐ kategorisë „D+E“
- ☐ kategorisë „C+E“

5 pika

936. (kat. D,D1)



Në një pjesë të rrugës, në të cilën kalimi i automjeteve njëra përball tjetrës në kahe të ndryshme është i pamundshëm, apo i vështirësuar, detyrimisht duhet të lëviz prapa:

- ☐ automjeti motorik ngarkues që është takuar me autobusin
- ☐ autobusi që është takuar me automjetin motorik ngarkues
- ☐ nuk është e rregulluar me ligj

5 pika